

di FILIPPO GREGGIO

**N**ell'anno in cui le provincie sono state messe in discussione come mai prima era capitato, l'Amministrazione provinciale presieduta da Francesca Zaccariotto ha tagliato costi, ridotto partecipazioni societarie, eliminato voci di spesa ritenute oramai inutili o improduttive per Ca' Corner. Ma siccome la torta dei trasferimenti statali e regionali è sempre più piccola, la giunta provinciale, appena il governo Berlusconi glielo ha permesso, ha deciso di aumentare lievemente l'imposta RCAuto.

Che cosa di questa torta, se una fetta decente o solo briciole, sia destinata per l'area Sud della provincia, tocca ai consiglieri di Chioggia e Cavarzere spiegarlo. «Non è stato facile – assicura Beniamino Boscolo – ottenere risorse per l'area Sud. Quel che abbiamo portato a casa per il 2011 riguarda soprattutto provvedimenti in materia di viabilità, edilizia scolastica, spettacoli estivi, promozione del territorio, attività produttive e sicurezza». Le tattiche del gruppo consiliare, il confronto e le pressioni sulla giunta al momento della costruzione del Bilancio di previsione, Boscolo non le rivela, ma si intuisce che dev'essere stato molto stressante. «Intanto c'è una previsione di spesa di mezzo milione di euro per le manutenzioni straordinarie all'edilizia scolastica, a bilancio 2011, che avevamo basato su un piano di alienazioni che purtroppo non è stato possibile realizzare. Sarà nostra cura trovare ogni possibile soluzione

**Boscolo: «Per l'Area Sud, viabilità, edilizia scolastica, spettacoli, promozione, attività produttive e sicurezza»**

# SUONA L'ORA DELL'AUSTERITÀ

**Non solo i comuni, anche la Provincia soffre i tagli dei trasferimenti statali. Diventa sempre più difficile reperire risorse. Qualcosa per l'area Sud si muove. A fare il punto è Beniamino Capon (Pdl)**



**Consigliere.**  
Beniamino  
Boscolo Capon,  
37 anni, sui  
banchi del  
Consiglio  
provinciale

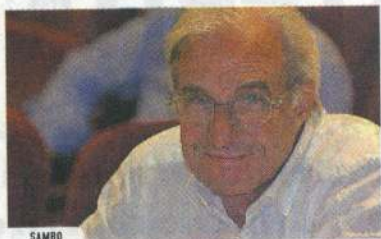
per poter ottenere, almeno, le risorse necessarie per affrontare i problemi più gravi degli istituti superiori dell'area Sud. Al "Righi" e al "Cestari" oltre al "Veronese" di Chioggia occorre intervenire soprattutto su serramenti e impermeabilizzazioni. Mentre vanno sistemate le coperture del "Righi" e del liceo "Veronese". Questo per le scuole superiori. Abbiamo poi messo a disposizione della manutenzione stradale 412 mila euro e altri 120 mila per rifare la segnaletica. È continuata anche per il 2011 la ricapitalizzazione del Gral per 300 mila euro. Sono aumentati sino al 17 per cento del totale

gli spettacoli e gli eventi culturali tenutisi nell'area Sud. Sono state 30 le ore di controllo effettuate dalla Polizia provinciale sulle nostre spiagge di Sottomarina e Isola Verde che hanno portato a 350 articoli abusivi sequestrati nel solo mese di luglio», riassume Beniamino Boscolo.

Soprattutto la battaglia per il Gral era strategica per Chioggia. La parte numericamente più consistente di pescatori di vongole veraci dell'intera laguna di Venezia è a Chioggia, ma dallo scioglimento del vecchio consiglio di amministrazione alla nomina dell'amministratore unico, lo stallo di oltre

qui Cavarzere

## Novità per il "Marconi"



Il chimico biologico sbarca a Cavarzere. «È una grande soddisfazione sapere che il "Marconi" ospiterà questo nuovo indirizzo», afferma il consigliere provinciale Riccardo Tosello (nella foto). «Ho portato avanti un lavoro di squadra assieme al collega della Lega Michael Valerio e all'assessore provinciale all'Istruzione Claudio Tessari che da subito è stato sensibile alle nostre istanze. È un risultato importante per il nostro unico istituto superiore perché senza innovazione si va verso un inesorabile declino». Il nuovo corso si rivolge anche alle ragazze, l'obiettivo è quello di aumentare le presenze femminili in una scuola prettamente maschile. Ma gli interventi all'Ipsia non si fermano qui. La struttura non è a norma. Per continuare a pieno ritmo le attività scolastiche è necessario il Certificato prevenzione incendi. «A breve inizieranno i lavori di recupero dell'edificio, necessari per il certificato di prevenzione incendi. Il costo complessivo dell'intervento è di un milione. E nel piano triennale, confermato nel bilancio di previsione, è previsto l'ampliamento dell'istituto per altri due milioni. Sarà demolita una porzione dell'edificio che risale agli anni '60 e saranno realizzate nuove aule, laboratori e abbattute le barriere architettoniche. Ricordiamoci che l'istituto Marconi ha la più alta percentuale di studenti disabili della provincia di Venezia (17 su 400)». Altro obiettivo raggiunto riguarda la costruzione del deposito autobus che viene spostato dal centro. «Abbiamo ottenuto un finanziamento di 536 mila euro, e ci siamo adoperati per riportare la corsa a Rottanova. Risultati importanti che sto portando avanti assieme agli amici di Chioggia Beniamino Boscolo e Claudio Bullo». F.GRE.

© Riproduzione riservata

un anno che ne è seguito ha messo in ginocchio il settore. «La situazione nella laguna di Venezia si presenta ancora drammatica – spiega Boscolo Capon –, nonostante l'impegno di tutti: pescatori, Provincia e Gral. Su alcune azioni incisive, i consiglieri chioggiotti possono vantare la paternità politica: dalla ricapitalizzazione del Gral, all'eliminazione di tutte le spese inutili del passato; dalla nomina dell'amministratore unico avvocato Ruggero Ruggeri, sino all'introduzione della "pompetta" ai primi di ottobre per la raccolta dei caparozzoli e alla possibilità di reperire nuove aree da pesca».

C'è un altro punto su cui Beniamino Boscolo e i suoi colleghi del Pdl Claudio Bullo e Riccardo Tosello hanno dato pieno appoggio alla Zaccariotto: la lotta agli sprechi e il contenimento della spesa, che è senz'altro il tema caldo di questi mesi. «La Provincia nel 2011 ha realizzato economie per

Realizzate economie per 700 mila euro, Ca' Corner esce da società non strategiche e taglia i dirigenti: da 24 a 14»

Consigliere. Claudio Bullo, 50 anni è l'altro consigliere chioggiotto di maggioranza a Ca' Corner



CIRIELLO

700 mila euro – conclude Boscolo Capon –, proseguendo sulla strada delle dismissioni dalle partecipazioni societarie giudicate non più strategiche iniziata nel 2010. Siamo usciti dalla Società Marco Polo System (società che si occupa di valorizzare il patrimonio immobiliare dei sistemi fortificati e quelli militari dismessi, ndr), è stata eliminata l'Agenzia sociale per il lavoro, siamo usciti dal Consorzio C.o.s.e.s. (centro di studi e ricerche economiche, ndr) e dalla Società Rest'Arte Alvisopoli (società consortile che gestisce musei, opera nel restauro, organizza attività didattica e formativa nella cultura, ndr), con ulteriori risparmi. Inoltre, è in corso la vendita dell'intera quota di partecipazione azionaria delle società Autostrade Venezia-Padova e dell'Interporto di Venezia per oltre circa 8,7 milioni. Ma sono stati ottenuti nuovi risparmi di spesa anche con la ristrutturazione dei servizi e una serie di riduzioni. Dal numero dei dirigenti, passati in questi anni da 24 a 14 con un milione di euro di economie, alla riduzione del parco auto ridotto a sole 20 unità. Tutte strategie che hanno permesso di rispettare gli obiettivi del Patto di Stabilità, e di abbattere il debito complessivo dell'Ente». ■

© Riproduzione riservata