

Viabilità

L'Anas presenta la Romea commerciale

Alcuni momenti della presentazione ufficiale del progetto della Romea commerciale da parte dell'Anas, alla presenza dell'assessore regionale alla Mobilità Renato Chisso



di Nicla Sguotti e Elisabetta Boscolo Anzoletti

Il 28 ottobre i tecnici dell'Anas hanno presentato a Cavarzere il progetto della Romea Commerciale. Insieme a loro era presente l'assessore regionale alla Mobilità Renato Chisso che ha ribadito la volontà da parte della Regione Veneto di mediare tra i rappresentanti del territorio veneto e la società promotrice. Nel corso del dibattito sono intervenute le varie amministrazioni comunali presenti e i rappresentanti delle province di Venezia e Rovigo. Ciascuno degli intervenuti ha sottolineato quelle che nello specifico sono le criticità del progetto per i propri territori. È stato quindi dato spazio ai comitati ambientalisti delle diverse zone che si sono detti chiaramente contrari al progetto evidenziando i problemi che la sua realizzazione comporterebbe. Tale progetto è attualmente in attesa di ottenere la valutazione di impatto ambientale dalla Regione che, a quanto detto dall'assessore Chisso, sta raccogliendo le osservazioni di comitati e cittadini per decidere entro novembre.

IL TRACCIATO E LA BRETELLA

Nel tracciato della Romea Commerciale presentato dall'Anas a Cavarzere manca una bretella di collegamento diretta a Chioggia. Una condizione che ha scatenato critiche, preoccupazioni e un'accesa discussione tra il sindaco Romano Tiozzo e il capogruppo del Pd Lucio Tiozzo. Per chi è diretto a Chioggia, l'Anas propone di uscire a Codevigo e poi di immettersi nell'attuale Romea. Di una bretella dedicata nemmeno l'ombra. Nei mesi scorsi i politici si erano sperticati nel proporre l'esatta collocazione della bretella: secondo la giunta a sud all'altezza della nuova area produttiva di Sant'Anna, secondo il Pd più a nord in collegamento diretto con il

porto di Val da Rio. Al momento né l'una né l'altra. "La bretella per Chioggia non c'è – spiega Lucio Tiozzo – per risparmiare fondi l'Anas vuol usare l'attuale Romea con il risultato che il traffico pesante rimarrà. Altro che "strada dei turisti", per il nostro tratto l'attuale Romea continuerà a sopportare tutto il traffico diretto al porto. Ma i problemi non sono solo questi. Per la messa in sicurezza della statale non c'è un soldo. L'Anas ha ribadito che per l'area a sud di Codevigo, da Santa Margherita a Rosolina, non sono previsti interventi di messa in sicurezza delle aree a rischio. Una prospettiva nefasta per la nostra città se si pensa che, se tutto va bene, la Romea Commerciale sarà pronta per il 2017". Il sindaco vede invece il bicchiere mezzo pieno. "La bretella è stata chiesta – spiega il sindaco – Il 22 novembre 2007 i comuni di Chioggia, Cavarzere e Cona hanno inviato alla Regione una nota con un'ipotesi di tracciato che prevede uno svincolo a Cavarzere e un collegamento all'attuale Romea all'altezza di Sant'Anna. L'indicazione è stata recepita dal Ptrc (piano territoriale di coordinamento regionale) e dal Ptcp (piano territoriale di coordinamento provinciale). Il 3 agosto 2009 abbiamo inviato un'osservazione da esaminare nella Valutazione di impatto ambientale per prevedere, oltre alla bretella, anche il completamento dell'Arzeron. Questione che abbiamo ribadito anche nella presentazione del tracciato a Cavarzere in modo che in fase di revisione del progetto sia inserita. Siamo lieti che la procedura per la nuova autostrada sia partita con determinazione, siamo invece preoccupati che i comuni della Riviera non trovino una decisione compatibile con le esigenze di tutti".

L'assessore Crepaldi interviene nel dibattito sostenendo la necessità della bretella a Cavarzere di collegamento con Chioggia



Da destra il sindaco di Chioggia Romano Tiozzo e il consigliere regionale del Pd Lucio Tiozzo

Pagina realizzata in collaborazione con www.cavarzereinfiera.it